

SHUTTLES

De concentratie voor de service is te vergelijken met het aftellen voor een lancering. Vandaar dat men de *spaceshuttle* heeft vernoemd naar dat rare doppie met (nep)veertjes dat wij elke keer weer heen en weer slaan. Van de weeromstuit zijn er weer badmintonners die de shuttle, als was het een raket, het liefst zo hoog mogelijk wegmeppen tot het 'tok' tegen het plafond. Hoog tijd dat we de shuttle eens nader beschouwen.

Shuttles zijn er in vele soorten en maten. De grootste verschillen bestaan tussen de veren shuttles en de nylon shuttles.

1. De veren shuttle

Hoewel wij ruim in de kippen zitten, wordt er voor de productie van veren shuttles toch uitgeweken naar het land van de Peking Eend en omstreken. Daar zijn speciale fabrieken die de veren shuttles in elkaar draaien. Voor de liefhebber hier het procédé:

1. Men neme vier ganzen (grote shuttle) of vier eenden (kleine shuttle).
2. Men plukke de vier veertjes van gelijke grootte uit elk beest, zodat er 16 veertjes zijn. Om verwondingen te voorkomen gelieve men het beest plaatselijk te verdoven of dikke handschoenen te dragen. Er is nog een ander alternatief: zie de bereiding van Peking Eend of die van Ganzenleverpaté.
3. Indien nodig knippe men de veertjes bij in de juiste vorm.
4. Men ontkurke een flesje lekkere wijn, drinke de wijn op en bewerk de kurk tot een halve bol. Het komt de vorm ten goede als men eerst de kurk bewerkt en pas daarna de wijn nuttigt, maar dat terzijde.
5. Men prikke de veertjes in de kurken halve bol.
6. Men rijge een draadje tussen de veertjes door.
7. Men smere overal lijm, behalve op de buitenkant van het kurk en de veerkant van de veertjes.

De aldus verkregen shuttle dient eerst te worden getest, maar gezien de gemiddelde duur van de veren shuttle, kan dat bij handgemaakte shuttles beter worden overgeslagen.

U kunt zelf de gemiddelde prijs van een veren shuttle uitrekenen als u bij de poelier 4 ganzen of eenden bestelt. Als u weet dat er tijdens een gemiddelde wedstrijd zo'n 20 veren shuttles kapot worden geslagen, bent u zelfs in staat de wedstrijdkosten aan shuttles te bepalen en weet u waarom onze club niet met veren shuttles werkt. Maar als speler krijg je er veel voor terug:

- De shuttle beschrijft een preciezere vlucht.
- De vlucht is stabiel.
- Er zijn meer mogelijkheden voor effectslagen.
- De shuttle pas zich beter aan aan de temperatuur van de zaal.

2. De nylon shuttle

Nylon shuttles bestaan uit een plastieken kelk of 16 plastieken veertjes in een kurken dopje gestoken. Alleen al uit de eenvoudige beschrijving maakt de slimme lezer op dat de nylon shuttle minder kost. Daarnaast gaat nylon veel langer mee.

Op de een of andere manier hebben Aziaten meer over voor badminton: daar wordt nog overwegend met veren shuttles gespeeld, terwijl in Europa de bezuinigingen hebben toegeslagen en het nylon de boventoon voert.

3. De snelheid van de shuttle

Uit eigen ervaring kan worden gemeld dat shuttles in verschillende snelheden worden gemaakt, dit om de ervaren badmintonner tot het uiterste te tergen. Naast het gewicht van het dopje spelen nog drie andere dingen een rol:

3.1 De vochtigheid van de lucht

De veertjes van een veren shuttle kunnen zowel vocht opnemen als weer afgeven. Als ze het eerste doen, bijvoorbeeld door ze in de mist te houden, zijn ze lekker zwaar en gaan daardoor sneller. Een föhnbehandeling heeft het omgekeerde effect.

In Europa verschilt die luchtvochtigheid enorm, in Azië is die bijna altijd onveranderlijk hoog, waardoor Aziaten beter kunnen badmintonnen. Dat heeft dus niets met aanleg of speeldichtheid te maken. Bovendien is een veren shuttle voor Aziaten goedkoper, omdat een vochtige shuttle minder bros is dan een droge.

3.2 De temperatuur van de hal

De shuttle neemt zeer snel de temperatuur aan de ruimte waarin hij zich bevindt. Daarom heeft het geen zin om shuttles in de koel- of vrieskast te bewaren. De haltemperatuur telt.

Als de lucht warmer wordt, zet die uit, zodat de shuttle minder luchtweerstand ondervindt en zich sneller voortbeweegt.

Als er veren shuttles worden gebruikt op toernooien, gaan die door de stijgende haltemperatuur en vochtigheid steeds sneller.

Nylon shuttles hebben daarbij nog de neiging om bij warmte slapper te worden. Bij kou gaan ze sneller stuk. Daarom ook dringt onze penningmeester aan de temperatuur van de hal lekker hoog te houden (op kosten van de gemeente).

3.3 De vorm van de shuttle

De vorm van de shuttle bepaalt de vorm van de vlucht. Daarom slaan we ook altijd een shuttle even in. Dat dat meteen een leuke warming up is, is mooi meegenomen.

De wijdheid van de veertjes van de shuttle bepaalt de snelheid. Een wijdere shuttle komt meer lucht tegen en gaat dus langzamer. Ook de vorm van de veertjes zelf telt mee: puntig gaat snel, rond langzaam.

4. De vlucht van de shuttle

Bij space-shuttles zal het u wel zijn opgevallen: veel ronde vormen en een symmetrische verdeling, op die manier blijft de vlucht van de shuttle stabiel. Zo ook voor onze shuttles: de kelk moet rond zijn, de veertjes allemaal even groot, van dezelfde vorm en gelijkmatig verdeeld. Space-shuttles van mindere kwaliteit ontploffen, die van ons tonen hun gebreken minder dramatisch: het blijft beperkt tot zwabberen, rondraaien en te snel dalen. Hoewel het een punt kan schelen, de badmintonner overleeft het wel.

De vlucht van de badmintonshuttle wijkt ook af van zijn grote broertje. Gaat die loodrecht omhoog om onder een hoek te landen, die van ons vertrekt meestal onder een vrij vlakke hoek, om na zijn hoogtepunt te hebben bereikt juist veel steiler te landen. Deze vluchtstijl maakt het mogelijk om knoerthard te slaan zonder dat de shuttle buiten het veld komt.

Daarnaast is het mogelijk de shuttle met bepaalde slagen effect mee te geven. Door de shuttle op een bepaalde scheve manier te raken, daalt deze sneller dan de slag doet vermoeden (bijvoorbeeld bij de kap- en *reverse*-slagen). Daarnaast kan de shuttle, door het racket op een bepaalde manier tegen de shuttle aan te waaieren, extra opgewipt worden (*hairpinslag* en *brushslag*). De ideale manier om de tegenstander voor de gek te houden.

5. De kosten van de shuttle

Zoals al eerder vermeld is, zijn in het algemeen veren shuttles duurder dan nylon shuttles. Maar ook binnen de categorie veren shuttles zijn de prijsverschillen aanzienlijk. Dit heeft te maken met de kwaliteit van de shuttle, de vluchteigenschappen en de duurzaamheid en natuurlijk met de nu geldende koers voor ongeplukte ganzen en eenden. De prijzen van veren shuttles schommelen zo tussen de 1 en 3 euri per stuk. De prijzen van de nylon shuttles liggen tussen de euro.

6. Verantwoording

Dit is een vrije bewerking door Ronald Koenis van een onderhoudend verhaal oorspronkelijk van de hand van Michiel de Vries.